4° AUTOMOTIVE CAMPUS

2018 – 2023: l'IAM ad una svolta

Evoluzione tecnologica e adeguamento normativo

ADIRA ASSOCIAZIONE DISTRIBUTORI INDIPENDENTI RICAMBI AUTOVEICOLI

mission restart by autopromotec

La svolta è già iniziata – I fattori di cambiamento

ADIRA
ASSOCIAZIONE DISTRIBUTORI INDIPENDENTI RICAMBI AUTOVEICOLI

2018: Ecall obbligatorio

Inizio della diffusione di veicoli connessi (già nel 2019 si stimano in 16,7M - 42% del totale) i veicoli connessi in Italia. *Inizio della possibilità di vendita di servizi (manutenzione preventiva, coperture assicurative, altri servizi commerciali) a bordo dei veicoli.*

2018 – 2019: diffusione dei primi sistemi ADAS

Dal 2022 obbligatori i «base». Nel 2030 si stima che il 54% del circolante europeo sarà dotato di sistemi ADAS. *Impennata nella complessità tecnica di accesso e diagnosi dei veicoli e crescente necessità di accedere alle informazioni tecniche dei costruttori (RMI) da parte degli operatori IAM*

2019: «Security GateWay» FCA seguita da VAG, Mercedes, Renault, Hyundai, Kia

Necessità di credenziali di accesso per diagnosi e intervento.

2020 – 2021: accelerazione del processo di evoluzione del parco circolante

2018-2019: Impennata delle immatricolazioni «Flotte»

Nuovi attori che richiedono servizi IAM su veicoli estremamente nuovi. *Problema di reperimento di componenti per tali veicoli.*

Nel 2023 la MVBER (REG UE 461/2010) andrà in scadenza. Il suo **rinnovo e adeguamento**, saranno determinanti per consentire agli operatori IAM di avere continuità aziendale e di sviluppo

ACCESSO ALLE INFORMAZIONI TECNICHE (OBD e RMI) – Pass Through
REG UE 858/ 2018 e REG DEL UE 1244/2021

REG UE 858/2018

Entrato in vigore il 1/9/2020, stabilisce il principio per cui: *il costruttore auto che non renda disponibili le informazioni tecniche agli operatori IAM in modo standardizzato e non discriminatorio, incorre nel divieto o revoca di omologazione dei propri veicoli disposto dall'autorità competente del paese in questione (in Italia MCTC)*

PROBLEMI DELL' 858/2018

- Difficoltà tecnica di accesso ai portali delle case auto
- Costo economico di accesso ai portali tecnici (*FIAT, AUDI, FORD, OPEL, TOYOTA, PEUGEOT – 13.530,00€/anno)*

REG DEL UE 1244/2021 – 20/5/2021

- *Entro Il 30 luglio 2023 tutti i portali tecnici dei costruttori dovranno uniformarsi allo standard EN ISO 18541/2014 per le informazioni OBD e RMI;*
- L'accesso alle informazioni inerenti la sicurezza del veicolo (ADAS, sistema frenante, emissioni, ecc.) sarà consentito soltanto agli operatori indipendenti accreditati, approvati e autorizzati in base al sistema ***SERMI***

4° AUTOMOTIVE CAMPUS

ACCESSO AGLI «IN VEHICLE DATA»
LA PROPOSTA «S-OTP» DI AFCAR EUROPE

Cosa sono gli «In Vehicle Data»

Sono tutti i dati che il veicolo connesso genera e può comunicare ad «enti» esterni, siano essi altri veicoli, il costruttore, altri operatori. *Oggi la gestione di questi dati è un sistema chiuso controllato dal costruttore del veicolo.*

Esempi:

Dati di bordo generati dal veicolo
(livelli, accensione spie, km-> tagliando, ecc.)

- Servizi di manutenzione preventiva o predittiva
- Assistenza alla prenotazione del tagliando
- CRM e micro - marketing

Dati sullo stile di guida del conducente
(velocità, consumi, modalità, ecc.)

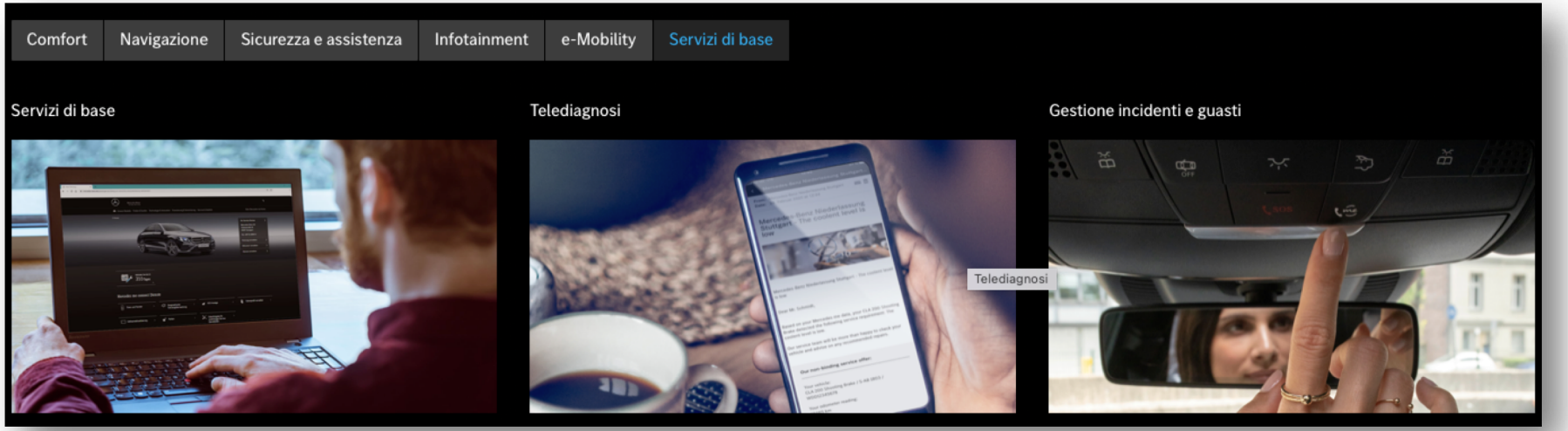
- Servizi assicurativi
- Proposta di APP da installare sull'infotainment del veicolo

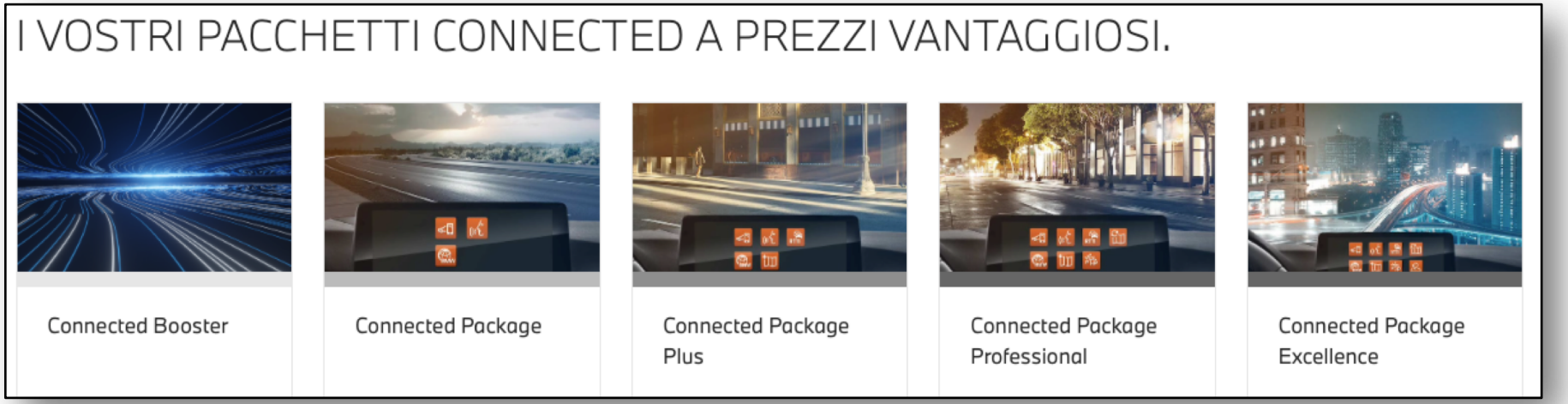
Piattaforma S-OTP (*Piattaforma telematica di bordo sicura*)

- Attraverso S-OTP anche gli operatori indipendenti potranno acquisire i dati veicolo
- E' basata su sistemi e std già presenti sui veicoli
- Permette agli operatori IAM di proporre servizi all'automobilista

ACCESSO AGLI «IN VEHICLE DATA»

Esempi





ADIRA BIKE

ADIRA
ASSOCIAZIONE DISTRIBUTORI INDIPENDENTI RICAMBI AUTOVEICOLI

BERGAMASCHI · LARSSON · MOTORPARTS · RMS YOUR BEST PARTNER

La situazione dell' AFTERMARKET MOTO

Oggi gli operatori dell'aftermarket indipendente MOTO vivono ancora un mercato «ante – BER».
La BER, infatti, non si applica ai veicoli con un numero di ruote inferiore a 3

Il progetto ADIRA BIKE

ADIRA, insieme ad un gruppo di 5 operatori specializzati nel settore, ha varato un progetto che porterà alla redazione di un «position paper» da indirizzare alle istituzioni nazionali ed europee (tramite FIGIEFA) per estendere alle «due ruote» le prerogative degli operatori indipendenti auto.

COME AFFRONTARE IL FUTURO

4° AUTOMOTIVE CAMPUS

ADIRA
ASSOCIAZIONE DISTRIBUTORI INDIPENDENTI RICAMBI AUTOVEICOLI

A) DETERMINARE UN QUADRO NORMATIVO A TUTELA DELL'AFTERMARKET INDIPENDENTE:

- Rinnovo e adeguamento MV BER 2023
- Implementazione REG UE 1244/2021
- Adozione provvedimenti collegati (S-OTP)

B) IMPLEMENTARE SOLUZIONI CONSEGUENTI AL QUADRO NORMATIVO:

- Sviluppare funzionalità di accesso standardizzato e facilitato ai dati per gli operatori (da PC, da diagnostico, ecc.) includendo i nuovi veicoli elettrici e ibridi
- Erogazione di relativo training tecnico
- Sviluppo di servizi aftermarket per l'automobilista

C) INVESTIMENTO IN ATTREZZATURA SPECIFICA E TRAINING DA PARTE DEGLI OPERATORI

- Dotazione attrezzatura per interventi su ADAS, sistemi elettronici, sistemi ibridi ed elettrici
- Sviluppo di competenze «pass through»
- Sviluppo di competenze su veicoli ibridi ed elettrici

E IN TUTTO QUESTO….

ADIRA
ASSOCIAZIONE DISTRIBUTORI INDIPENDENTI
RICAMBI AUTOVEICOLI

#ADIRACè

ADIRA
ASSOCIAZIONE DISTRIBUTORI INDIPENDENTI
RICAMBI AUTOVEICOLI